

## TYÖVUOROKALENTERI

### TYÖAIKAMUOTO 17 vuorot 11-15 10h vuorot

2024 TAMMIKUU						2024 HELMIKUU					2024 MAALISKUU					2024 HUHTIKUU					2024 TOUKOKUU					2024 KESÄKUU														
11	12	13	14	15		11	12	13	14	15	11	12	13	14	15	11	12	13	14	15	11	12	13	14	15	11	12	13	14	15	11	12	13	14	15					
PK02					1 TO			-	-		1 PE			-	-		1*MA 14	-	-				1*KE	-	-				1 LA				-	-	2*SU			-	-	-
1*MA 01				-	-	2 PE		-	-		2 LA		-	-		2 TI	-	-				2 TO	-				-	-	3 MA 23		-	-								
2 TI				-	-	3 LA	-	-			3*SU	-	-	-			3 KE	-				-	3MPE				-	-	4 TI		-	-								
3 KE			-	-		4*SU	-	-			4 MA 10	-				-	4 TO				-	-	4 LA			-	-		5 KE	-	-									
4 TO		-	-			5 MA 06				-	5 TI	-				-	5MPE			-	-		5*SU		-	-	-		6 TO	-				-						
5 PE	-	-				6 TI				-	6 KE				-	6 LA		-	-			6 MA 19	-	-				7 PE	-	-										
6*LA	-				-	7 KE				-	7 TO				-	7*SU	-	-	-			7 TI	-	-				8 KE	-				-							
7*SU	-			-	-	8 TO		-	-		8MPE		-	-		8 MA 15	-				-	8 KE	-				-	9*TO				-	-							
8 MA 02			-	-		9MPE	-	-			9 LA	-	-			9 TI	-				-	9 TO				-	-	10 MA 24	-	-										
9 TI			-	-		10 LA	-				10*SU	-	-			-	10 KE				-	-	10 PE			-	-		11 TI	-	-									
10 KE		-	-			11*SU	-			-	PK07					11 MA 11				-	-	11 TO			-	-		12 KE	-				-							
11 TO	-	-				PK05					12 MA 11				-	12 TI				-	-	12 PE		-	-			13 TO				-	-							
12MPE pvk	-				-	12 MA 07			-	-	13 KE			-	-	13 LA	-	-				13 MA 20	-				-	14MPE			-	-								
13 LA				-	-	13 TI			-	-	14 TO		-	-			14*SU	-	-			-	14 TI	-				-	15 LA		-	-								
14*SU			-	-	-	14 KE		-	-		15 PE	-	-			15 MA 16				-	-	15 KE				-	-	16*SU	-	-	-									
PK03					15 TO	-	-				16 LA	-				16 TI				-	-	16 TO			-	-		17MPE		-	-									
15 MA 03		-	-			16 PE	-				17*SU	-			-	17 KE			-	-		17 MA 21				-	-	18 LA	-	-										
16 TI		-	-			17 LA				-	18 MA 12			-	-	18 TO		-	-			18 TO	-	-				19*SU	-	-			-							
17 KE	-	-				18*SU			-	-	19 TI			-	-	19MPE pvk	-	-				20 MA 21				-	-	19 KE				-	-							
18 TO	-				-	19 MA 08		-	-		20 KE		-	-		20 LA	-				-	21*SU	-			-	-	20 TO			-	-								
19 PE				-	-	20 TI		-	-		21 TO	-	-			21*SU	-			-	-	21 TI				-	-	21 PE	SI	S-	S-	SI	SI							
20 LA			-	-		21 KE	-	-			22MPE	-				-	22 MA 17			-	-		22 KE			-	-		22*LA	S-	S-	SI	SI	SI						
21*SU		-	-	-		22 TO	-				23 LA				-	23 TI			-	-		23 TO		-	-			23*SU	S-	S-	SI	SI	S-							
22 MA 04	-	-				23MPE				-	24*SU			-	-	24 KE		-	-			24 PE	-	-				24 MA 26				-	-							
23 TI	-	-				24 LA			-	-	PK08					25 TO	-	-				25 LA	-			-	-	25 TI				-	-							
24 KE	-				-	25*SU		-	-	-	25 MA 13		-	-		26 PE	-				-	26*SU	-			-	-	26 KE			-	-								
25 TO				-	-	PK06					26 TI		-	-		27 LA				-	-	27 MA 22			-	-		27 TO		-	-									
26MPE			-	-		26 MA 09	-	-			27 KE	-	-			28*SU			-	-	-	28 TI			-	-		28MPE	-	-										
27 LA		-	-			27 TI	-	-			28 TO	-				29 MA 18		-	-			29 KE		-	-			29 LA	-				-							
28*SU	-	-	-			28 KE	-				30 LA			-	-	30 TI		-	-			30 TO	-	-				30*SU	-			-	-							
PK04					29 TO				-	-	31*SU		-	-	-							31MPE	-				-													
29 MA 05	-				-																																			
30 TI	-				-																																			
31 KE				-	-																																			

## TYÖVUOROKALENTERI

### TYÖAIKAMUOTO 17 vuorot 11-15 10h vuorot

2024

2024 HEINÄKUU						2024 ELOKUU						2024 SYYSKUU						2024 LOKAKUU						2024 MARRASKUU						2024 JOULUKUU								
11 12 13 14 15						11 12 13 14 15						11 12 13 14 15						11 12 13 14 15						11 12 13 14 15						11 12 13 14 15								
PK15						1 TO		-	-			1*SU	-	-			-	1 TI	-				-	1MPE pvk			-	-		1*SU		-	-	-	-			
1 MA 27			-	-		2 PE	-	-				2 MA 36				-	-	2 KE				-	-	2*LA		-	-	-			PK26							
2 TI			-	-		3 LA	-				-	3 TI				-	-	3 TO			-	-	-	3*SU	-	-	-	-			2 MA 49	-	-					
3 KE		-	-			4*SU	-			-	-	4 KE			-	-	-	4MPE		-	-										3 TI	-	-					
4 TO	-	-				5 MA 32			-	-	-	5 TO		-	-			5 LA	-	-				PK24							4 KE	-				-		
5 PE	-				-	6 TI			-	-	-	6MPE	-	-				6*SU	-	-	-			-	4 MA 45	-				-		5 TO				-	-	
6 LA				-	-	7 KE		-	-			7 LA	-	-			-	PK22							5 TI	-				-								
7*SU			-	-	-	8 TO	-	-				8*SU	-	-			-	7 MA 41				-	-	6 KE				-	-		7 TO			-	-	-		
8 MA 28		-	-			9MPE	-				-	PK20						8 TI				-	-	8 PE		-	-				8 PE		-	-				
9 TI		-	-			10 LA				-	-	9 MA 37			-	-	-	9 KE			-	-	-	9 LA	-	-					9 LA	-	-					
10 KE	-	-				11*SU			-	-	-	10 TI			-	-	-	10 TO		-	-			10*SU	-	-	-			-	9 MA 50	-				-		
11 TO	-				-	PK18						11 KE		-	-			11 PE	-	-				11 MA 46				-	-		10 TI	-				-		
12MPE				-	-	12 MA 33		-	-			12 TO	-	-				12 LA	-				-	12 TI				-	-		11 KE				-	-		
13 LA			-	-		13 TI		-	-			13 PE	-				-	13*SU	-	-			-	13 KE			-	-	-		12 TO			-	-	-		
14*SU		-	-	-		14 KE	-	-				14 LA				-	-	14 MA 42			-	-	-	14 TO		-	-				13MPE		-	-				
PK16						15 TO	-				-	15*SU			-	-	-	15 TI			-	-	-	15MPE	-	-					14 LA	-	-					
15 MA 29	-	-				16 PE				-	-	16 MA 38		-	-			16 KE		-	-			16 LA	-				-		15MPE	-	-					
16 TI	-	-				17 LA		-	-			17 TI		-	-			17 TO	-	-				17*SU	-	-			-	-	16 LA	-				-		
17 KE	-				-	18*SU		-	-	-	-	18 KE	-	-				18MPE	-				-	PK25							16 MA 51				-	-		
18 TO				-	-	19 MA 34	-	-				19 TO	-				-	19 LA				-	-	18 MA 47			-	-	-		17 TI				-	-		
19 PE			-	-		20 TI	-	-				20MPE				-	-	20*SU			-	-	-	19 TI			-	-	-		18 KE			-	-	-		
20 LA		-	-			21 KE	-				-	21 LA			-	-	-	PK23						20 KE		-	-				19 TO		-	-				
21*SU	-	-	-			22 TO				-	-	22*SU		-	-	-	-	21 MA 43		-	-			21 TO	-	-					20 PE	-	-					
22 MA 30	-				-	23MPE			-	-	-	PK21						22 TI		-	-			22 PE	-				-		21 LA	-				-		
23 TI	-				-	24 LA		-	-			23 MA 39	-	-				23 KE	-	-				23 LA				-	-		20 PE	-	-					
24 KE				-	-	25*SU	-	-	-			24 TI	-	-			-	24 TO	-				-	24*SU			-	-	-		21 TO	-	-					
25 TO			-	-		PK19						25 KE	-				-	25 PE				-	-	25 MA 48		-	-				22 PE	-				-		
26MPE pvk		-	-			26 MA 35	-				-	26 TO				-	-	26 LA			-	-	-	26 TI		-	-				23 LA				-	-		
27 LA	-	-				27 TI	-				-	27 PE			-	-	-	27*SU		-	-	-	-		27 KE	-	-					24*SU			-	-	-	
28*SU	-	-			-	28 KE				-	-	28 LA		-	-			28 MA 44	-	-				28 TO	-				-		25 MA 48		-	-				
PK17						29 TO			-	-	-	29*SU	-	-	-	-	-	29 TI	-	-				29MPE				-	-		26 TI		-	-				
29 MA 31				-	-	30 PE		-	-			30 MA 40	-				-	30 KE	-				-	30 LA			-	-	-		27 KE	-	-					
30 TI				-	-	31 LA	-	-										31 TO				-	-								28 TO	-				-		
31 KE			-	-																					29MPE				-	-		28 LA				-	-	
																									30 LA			-	-	-		29*SU			-	-	-	
																																PK02						
																																30 MA 01		-	-			
																																31 TI		-	-			